

Il pasticcio Filovia - Strada Parco. Una corsia al nuovo bus e una ai pedoni

PESCARA Nonostante la volontà della Tua presieduta da Luciano D'Amico e della ditta appaltatrice che al tavolo hanno portato un ennesimo progetto di filovia, il presidente Luciano D'Alfonso "ha espresso la volontà di rimuovere definitivamente i pali del primo lotto della Strada Parco riconoscendoci finalmente quel ruolo che per anni ci è stato negato". A dirlo la presidente del Comitato oltre il gazebo-no filovia. Se sull'idea filovia il sole è già tramontato con la soddisfazione anche della Confcommercio, sul vettore che andrà a sostituire Filò non si sa ancora nulla se non che sarà ecocompatibile. Il mezzo l'attraverserà sebbene si stia cercando di venire incontro alle esigenze dei più pensando ad un passaggio che occupi una sola corsia lasciando così libero metà del percorso a passeggeri, biciclette e amanti del footing. Quindi corsia a senso unico per il bus e il resto dello spazio per bici e pedoni.

