

Inizio estate: torna il Frecciabianca a Giulianova. Incontro romano ieri mattina nella sede dell'azienda. Ottimi i risultati in termini numerici dell'esperimento

Giulianova riavrà la fermata estiva del Frecciabianca e sono state gettate le basi per ottenere quella per tutto l'anno. Questo il risultato della riunione romana tra Comune, Regione e Trenitalia imperniata sulla fermata del Frecciabianca nella stazione. Il sindaco Mastromauro, accompagnato dall'assessore al turismo Gianluca Grimi, dal suo consulente Archimede Forcellese, dal presidente della consulta Marco di Carlo e dal direttore della DMC Hadriatica Claudio Ucci, ha incontrato i rappresentanti di Trenitalia. Era presente anche il consigliere regionale, con delega ai trasporti, Camillo D'Alessandro. Mastromauro ha ringraziato sia Trenitalia che la Regione per l'opportunità data all'intera costa teramana ed ha chiesto di riproporre il progetto anche nella prossima estate rendendolo ancor più corposo attraverso l'incremento dell'offerta di treni da parte di Trenitalia e del numero di camere messe a disposizione dagli hotel ai turisti che scelgono il treno per raggiungere la costa teramana. Altra questione affrontata dal sindaco ha riguardato l'istituzione di una fermata attiva per l'intero anno. Questa sarebbe molto utile sia per i residenti della Provincia, sia per destagionalizzare i flussi turistici dal momento che la stazione di Giulianova rappresenta la porta da nord del Gran Sasso. Tesi sposata anche dall'assessore Grimi e dal direttore della DMC Ucci. Il sindaco ha poi lasciato la parola ad Archimede Forcellese il quale ha mostrato quali potrebbero essere le opportunità per migliorare ulteriormente il servizio. L'ex assessore ha anche messo in evidenza come la fermata abbia avuto un notevole successo visto il numero elevato dei passeggeri che giornalmente ha usufruito dei treni, nonostante la breve durata della sperimentazione della scorsa estate (solo 50 giorni), la mancanza di tempo per promuoverla e l'elevato grado di riempimento dei treni (superiore al 70%). Trenitalia ha confermato il successo della fermata parlando di risultati superiori alle aspettative considerando il ritardo nella partenza. Dimostrazione della forza e dell'importanza del comprensorio turistico della costa teramana, che vede Giulianova come città baricentrica.

LA DISPONIBILITA' L'azienda ha confermato la piena disponibilità a riproporre il progetto per la prossima estate con l'entrata in vigore del nuovo orario estivo entro la prima metà di giugno. Allo scopo di iniziare a lavorare concretamente ci sarà un nuovo incontro per la sigla dell'accordo tra la DMCHadriatica, che rappresenta gli operatori turistici, e Trenitalia.