

Nazionale chiusa, rischio caos. Francavilla, da oggi e per quattro mesi stop al traffico per costruire i marciapiedi

FRANCAVILLA Quattro mesi di cantiere sulla Nazionale, a partire da oggi. Al via i lavori sul ponte che attraversa il fiume Alento per la realizzazione dei marciapiedi. L'intervento è all'altezza del supermercato Oasi sull'Adriatica, ed è atteso da tempo. Oggi, recarsi a piedi in tutta quella zona, ben servita di attività commerciali, è difficile e pericoloso a causa dei passaggi pedonali quasi inesistenti. Un intervento lungo e costoso ma che promette di risolvere un grosso disagio e la situazione di pericolo che ogni giorno attraversa chi non può muoversi in auto. E dal suo blog, il sindaco Antonio Luciani chiede pazienza: di certo il cantiere causerà, soprattutto negli orari di punta, non pochi disagi al traffico veicolare. «Vi chiediamo pazienza», scrive il sindaco nel suo appello ai cittadini, «verranno realizzati due marciapiedi sul ponte in modo da consentire ai cittadini l'attraversamento pedonale in sicurezza, mentre oggi si è costretti a camminare sulla corsia di marcia delle autovetture. La ditta aggiudicataria si è impegnata ad accelerare al massimo le lavorazioni necessarie». L'intervento sul ponte del fiume Alento fa parte del progetto denominato "A piedi sicuri", grazie al quale Francavilla, Comune capofila, ha ottenuto un finanziamento di quasi 400 mila euro da destinare proprio al ponte. Verrà messo in sicurezza e verranno realizzati marciapiedi comodi e fruibili, ma tutto questo creerà qualche disagio al traffico veicolare. Ad aggiudicarsi i lavori è stata la ditta Primavera Florideo srl. Il cantiere renderà necessaria una modifica alla viabilità: il tratto che resterà interdetto al traffico è quello compreso tra la rotatoria di via Pola e quella di via della Rinascita. Il periodo di durata del cantiere è di circa 4 mesi, anche se la ditta si sarebbe impegnata ad accelerare al massimo i lavori in modo tale da concludere tutto prima dell'estate. Si rende in questo caso necessario un piano di viabilità alternativa, per permettere alle auto che transitano sulla nazionale di attraversare l'Alento. Secondo quanto disposto, il traffico verrà deviato per il solo tratto chiuso nella zona dello stadio Valle Anzuca, e la deviazione coinciderà per una parte con lo sbocco della variante Anas per cui è facile pensare che qualche ingorgo negli orari di punta potrebbe crearsi. Praticabili, naturalmente, anche il lungomare e le vie parallele. La scorsa estate, l'intervento sulle gallerie della variante Anas portò disagi a carico della via Nazionale, e pure fu un'opera che durò diversi mesi. Questa volta ad essere chiusa è proprio l'Adriatica, per giunta in un tratto centrale di Francavilla. Proseguono, inoltre, anche i lavori in piazza Sant'Alfonso, per la realizzazione della nuova piazza. Francavilla, quando mancano pochi mesi alle elezioni, è la città dei cantieri.