

Alleanza tra porti. Dalle Regioni l'ok alla legge pro Abruzzo. La Conferenza dei governatori dà il via libera alla modifica della riforma che apre al patto Civitavecchia-Ortona

PESCARA «Una vera vittoria». Così il presidente della Regione Abruzzo Luciano D'Alfonso, commenta l'approvazione da parte della Conferenza Stato-Regioni di un emendamento proposto dallo stesso D'Alfonso al decreto legislativo che riforma le Autorità portuali. Il testo approvato consente a una Regione di chiedere il trasferimento di un porto da un'Autorità portuale ad un'altra «d'intesa con la Regione nel cui territorio ha sede l'Autorità portuale di destinazione». La richiesta viene avanzata - su istanza motivata del Presidente della Regione - non oltre due mesi dall'entrata in vigore del decreto. Nel testo si stabilisce anche che le attuali autorità portuali possono godere di una fase transitoria di autonomia di 36 mesi a partire dalla data dell'entrata in vigore del decreto. Un comma che va incontro soprattutto alle esigenze dell'Autorità di Salerno destinata a fondersi con Napoli. «Oggi giunge a compimento», spiega D'Alfonso, «un lavoro certosino durato mesi, il cui esito finale non era affatto scontato. I porti abruzzesi potranno approdare nell'Autorità portuale maggiormente funzionale. Ringrazio il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio che ci ha sempre ascoltato e sostenuto». Il governatore sottolinea anche l'animità raggiunta sul testo e in particolare il consenso manifestato dalla Regione Marche a lasciare che si concretizzi l'alleanza tra Ortona e Civitavecchia, cuore del programma logistico portuale della Regione. Ora bisognerà attendere le decisioni del ministro Graziano Delrio, fino a ieri cauto nell'affrontare modifiche alla riforma. E poi si tratterà di ragionare sui termini dell'alleanza. Soddisfatto anche il segretario regionale del Pd Andrea Rapino che su questo tema ha lavorato assieme al segretario del Pd del Lazio Fabio Melilli : «E' questo un progetto sul quale il Pd regionale ha creduto sin dal principio», dice Rapino, «riconoscendone l'importanza in termini di investimenti futuri di sviluppo e lavorando in sintonia con il Pd Lazio. Un ringraziamento al Presidente Luciano D'Alfonso e al Consigliere con delega ai trasporti Camillo D'Alessandro e un grazie particolare ad Antonio Nervegna ed Euclide di Pretoro che hanno lavorato per il raggiungimento di questo obiettivo». «Come è noto» spiega D'Alessandro, «rispetto alla proposta del ministero, l'Abruzzo ha chiesto di realizzare il collegamento dei due mari attraverso un'unica Autorità portuale Adriatico-Tirreno, ovvero l'Autorità di Civitavecchia. Entro 60 giorni il Presidente della Regione potrà formulare la richiesta previa intesa con la Regione sede dell'Autorità portuale di destinazione, intesa che l'Abruzzo ha già sottoscritto con la Regione Lazio. Adesso siamo concentrati sulla data del 7 aprile, per l'incontro col Ministro delle Infrastrutture e con Ryanair, e per il successivo incontro con il nuovo amministratore delegato di Alitalia che vedremo insieme a Catuscia Marini, Presidente della Regione Umbria, per porre il tema dei collegamenti con l'hub internazionale di Fiumicino».