

Filt Cgil Abruzzo: “Sui servizi minimi D’Alessandro sbaglia”, in riferimento ad una presunta sentenza del Consiglio di Stato legata ad una vicenda del Trasporto Pubblico Locale.

Nei giorni scorsi il Consigliere Regionale con delega ai trasporti Camillo D’Alessandro aveva parlato di una sentenza del Consiglio di Stato in risposta ad un giudizio espresso dal Tar Abruzzo rispetto ad un ricorso presentato da un vettore privato che voleva sovrapporsi alla società dei trasporti regionali TUA per svolgere alcuni servizi essenziali nella tratta L’Aquila-Roma.

“In quella circostanza infatti, affrontando il tema dell’avvio di un nuovo servizio sulla direttrice Roma-L’Aquila in concorrenza con la società TUA ed a prezzi altamente competitivi, era emersa la chiara responsabilità della Regione Abruzzo per non aver legiferato in tema di Piano Regionale dei trasporti – precisa nella nota la Filt-Cgil – Programma triennale dei servizi e Piano dei servizi minimi consentendo al vettore privato di ottenere il giudizio favorevole e alquanto scontato da parte della Magistratura a cui ha fatto ricorso attraverso il Tribunale Amministrativo Regionale. In definitiva sembrerebbe che il vettore privato stia attualmente operando su tratte oggetto di contribuzione regionale senza le opportune autorizzazioni da parte della Direzione trasporti della Regione Abruzzo e senza una sentenza definitiva da parte del Consiglio di Stato. A questo punto si rende non più rinviabile la definizione di norme che disciplinino e individuino i servizi minimi regionali così come avviene nel resto del Paese. Per tali ragioni la Filt Cgil Abruzzo, unitamente alla Confederazione Regionale, sta predisponendo una lettera aperta indirizzata a tutti i capigruppo presenti in Consiglio Regionale affinché si affronti immediatamente tale discussione senza trascurare gli aspetti che hanno determinato per la Regione Abruzzo e per altre cinque Regioni a statuto ordinario (Marche, Molise, Puglia, Campania e Basilicata) importanti decurtazioni di finanziamenti derivanti dal Fondo Nazionale dei trasporti. Nello specifico e ricordando che il taglio di risorse al trasporto locale che il Governo Renzi ha imposto all’Abruzzo ammonta a 8 mln€, è quanto mai necessario che si faccia chiarezza su questa penalizzazione e sulle cause che ne hanno determinato l’insorgenza.”