

Trasporti e sicurezza - Treni pericolosi: avviati i controlli sui polacchi Atr220. Difetti strutturali al telaio

Dalla Polonia arriva la segnalazione che i treni diesel Atr 220 costruiti dalla polacca Pesa sono a rischio. Avvertita l'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie (Ansf)

Una bella grana per Trenitalia che ne ha 30 in esercizio e altri 10 in arrivo. L'autorità nazionale per la sicurezza ferroviaria della Polonia, l'equivalente della nostra Ansf, ha avvertito i clienti dei treni Atr 220 di possibili difetti strutturali del telaio dei carrelli.

In Italia questi treni sono impiegati diffusamente: i vettori impiegati da Trenitalia, e noti con il nome "Swing", sono in servizio in 5 regioni, Tper in Emilia Romagna, Trenord in Lombardia e Ferrovie del Sud Est in Puglia.

L'Ansf, secondo quanto riportato dal quotidiano "la Repubblica" fin dallo scorso Febbraio ha inviato una direttiva per il controllo e la verifica dei treni segnalati dall'autorità polacca e dal costruttore dei convogli.

Ferrovie intanto ha fatto sapere di aver ordinato il fermo dei treni in attesa dei risultati del monitoraggio. Anche l'Emiliana Tper, il consorzio che gestisce il trasporto regionale emiliano, aspetta i risultati definitivi dei suoi 12 treni Pesa.

Nessun problema, invece, per i treni in servizio in Puglia; Ferrovie del Sud-Est ha comunicato che quelli in servizio dal 2008 non sono il modello Atr 220.

