

Alitalia conferma la revoca dei voli, Pescara studia i numeri

Costituire in tempi brevi un gruppo di lavoro per studiare i numeri del dossier per la sostenibilità, per la connettività e la partnership tra Alitalia, Regione Abruzzo e Regione Umbria. E' sintetizzato in queste poche righe il risultato dell'incontro di ieri pomeriggio a Fiumicino tra l'amministratore delegato di Etihad Alitalia, Cramer Ball, e le delegazioni regionali di Abruzzo e Umbria, guidate dal presidente della giunta abruzzese Luciano D'Alfonso e dall'omologa umbra Catuscia Marini. Nella delegazione pescarese anche il presidente della Saga, Nicola Mattoscio, con il direttore Luca Ciarlini. Abruzzo e Umbria, due regioni e un identico timore che è quasi certezza: l'isolamento per carenza di collegamenti. Problema che l'incontro non ha purtroppo risolto - se mai qualcuno l'avesse sperato - visto che da parte di Etihad Alitalia non c'è stato nessun ripensamento sulla decisione di cancellare i collegamenti aerei tra Pescara e Roma ovvero anche tra Perugia e Roma. Al di là dell'esigenza di spostare alcuni vettori sugli scali di Ancona e Trieste, la decisione è stata attribuita ai numeri che rendevano anti-economico il servizio. Si spera che il gruppo di lavoro riesca a dimostrare il contrario. Gli aerei sono stati sostituiti da lunedì scorso con un servizio di bus navetta denominato Aereobus: tre i collegamenti giornalieri in andata e ritorno con tanto di codici AZ come fosse un volo Alitalia. Tre le ore di viaggio stimate per tratta. A Pescara gli Aereobus partono e arrivano allo stallo 22 davanti alla stazione centrale e dunque non in aeroporto. Un servizio, questo dell'Aereobus, che dovrà anche misurarsi con un'agguerrita concorrenza alla luce delle tante compagnie che già collegano la nostra regione agli aeroporti della capitale. Inquadrato in prospettiva, l'incontro di ieri a Fiumicino va tuttavia considerato positivo per più ragioni. A evidenziare la più importante è Nicola Mattoscio, presidente Saga: «Siamo stati ricevuti dai massimi dirigenti della compagnia aerea per noi più importante, cosa che non capita tutti i giorni, dunque siamo grati e onorati dell'autorevole attenzione che ci è stata riservata». Le due delegazioni hanno infatti incontrato non solo l'ad Cramer Ball, ma tutto lo staff di più alto livello della Etihad Alitalia, tra cui il direttore della strategia e pianificazione John Shepley e la vicepresidente Claudia Bugno. «E' stata una riunione importante e fruttuosa - ha detto il presidente Luciano D'Alfonso al termine del vertice -. Come Regioni Abruzzo e Umbria intendiamo scommettere sul collegamento con Roma come hub per il mondo». Una partita decisiva per il futuro dell'Aeroporto d'Abruzzo, come lo è quella legata alla riconferma di Ryanair con tutti i suoi voli: proprio ieri Michael O'Leary, ad della compagnia irlandese, ha ribadito che solo se il Governo Renzi abolirà almeno l'aumento della tassa comunale, sarà possibile ridiscutere le scelte di cancellare voli a fine ottobre negli aeroporti di Pescara e Alghero.