

Autostrade. Progetto Toto, i tecnici: «Pericolo sismico»

L'AQUILA Oggi sarà sul tavolo del ministro Graziano Delrio: la giunta regionale ha dato infatti il parere positivo al progetto di Strada dei Parchi che prevede migliorie, ma in alcuni tratti una vera e propria rimodulazione del percorso, sulle autostrade A24 e A25. Il progetto finale proposto dal gruppo Toto è il frutto di una mediazione con le esigenze dei territori e le richieste degli ambientalisti, in particolare per l'esclusione della Valle Peligna dal nuovo tracciato e il pericolo di incidere significativamente sul principale bacino imbrifero della regione a Popoli. Problemi in parte risolti, secondo la giunta D'Alfonso, anche se resta una criticità tutta da approfondire relativamente alla compatibilità sismica dell'intervento. «Il gruppo di lavoro ha rilevato criticità nel nuovo tratto Cerchio-Vittorito- si legge nella relazione- il quale attraversa due sorgenti sismogenetiche (faglia di Sulmona e della media Valle Aterno) che hanno prodotto in passato e potenzialmente possono ancora produrre importanti fenomeni di fagliazione superficiale, con conseguenti numerose e pericolose fratture». I tecnici quindi raccomandano «un puntuale e attento studio che consenta di adottare i necessari accorgimenti tecnico-scientifici per garantire la sicurezza sismica dell'infrastruttura». Per il resto il progetto di Strada dei Parchi ha incontrato il favore di tecnici e politici. Esso prevede sulla A25 la realizzazione di un casello a Vittorito e la chiusura di quelli di Pratola, Cocullo e Pescina. Tra Pratola e Vittorito e Cocullo e Aielli, tuttavia, resteranno gli attuali collegamenti che saranno declassati. Un altro casello sarà aperto a Castel di Ieri, mentre verrà demolito il tratto Cocullo-Pratola. Strade di penetrazione, parallele alle arterie esistenti, saranno poi realizzate in ingresso a Teramo e a Pescara. Previsto poi il collegamento diretto della A24 con l'A14 a Roseto e ulteriori modifiche nell'ingresso a Roma e nel tratto Vicovaro-Magliano. Secondo i calcoli il progetto permetterà un accorciamento dei tempi di percorrenza di 40 minuti sulla direttrice Pescara-Roma e di 20 minuti su quella L'Aquila-Roma