

**FS Italiane, approvata la semestrale 2016. Ricavi operativi a 4,25 mld di euro ( 1,4%). EBITDA oltre il miliardo di euro ( 6%) . EBIT a 344 mln di euro ( 3,3%). Utile netto di periodo si conferma a 290 mln di euro circa**

Con un comunicato stampa FSI ha reso noto che il Consiglio di Amministrazione ha esaminato e approvato la Relazione finanziaria semestrale del Gruppo al 30 giugno 2016.

Nel corso del primo semestre dell'anno corrente - si legge nella nota - il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane ha operato raggiungendo gli obiettivi strategici previsti e realizzando un margine operativo lordo pari a 1.005 milioni di euro ( 6%) ed un risultato netto di periodo pari a 286 milioni di euro (292 milioni al 30 giugno 2015).

FSI sottolinea che crescono di 57 milioni di euro ( 1,4%) i ricavi operativi, che si attestano a 4.250 milioni di euro, trainati dai servizi di trasporto in cui spiccano i risultati del settore del trasporto regionale italiano ( 22 milioni di euro) ed estero ( 15 milioni di euro), nonché il trasporto su gomma ( 14 milioni di euro).

Anche il margine operativo lordo (EBITDA), che supera il miliardo di euro (1.005 milioni di euro, 57 milioni rispetto al primo semestre del 2015) ha raggiunto un EBITDA Margin pari al 23,65%, grazie alle migliori performance del settore trasporto e a generalizzate azioni di razionalizzazione ed efficientamento dei costi.

L'EBIT sale, dunque, a 344 milioni di euro ( 11 milioni rispetto al medesimo periodo del 2015), nonostante, in linea con le previsioni, la crescita degli ammortamenti per 50 milioni di euro, a fronte della curva crescente degli investimenti del Gruppo.

L'utile netto di periodo del Gruppo si attesta a 286 milioni di euro con un lieve decremento rispetto al primo semestre del 2015 (-6 milioni di euro pari a -2,1%). Tale risultato risente dell'assenza di significative partite positive non ricorrenti, registrate nel primo semestre 2015 e legate a dinamiche di natura esclusivamente finanziaria.

Quanto ai settori operativi del Gruppo sul semestre in esame - chiude la nota - confermano le ottime performance sia del Trasporto (risultato netto pari a 93 milioni di euro, 6,9% rispetto al medesimo periodo 2015), all'interno del quale opera principalmente Trenitalia, che dell'Infrastruttura (risultato netto pari a 158 milioni di euro contro gli 80 milioni a metà 2015), con Rete Ferroviaria Italiana a guidare il settore.