

Trasporti: biglietto unico in nuovo contratto regione Abruzzo-Trenitalia

PESCARA - C'è anche un piano per arrivare gradualmente al biglietto unico per trasporto su ferro e gomma nel nuovo contratto di Servizio firmato all'Aquila tra la Regione Abruzzo e Trenitalia.

Lo fa sapere il consigliere regionale con delega ai trasporti, Camillo D'Alessandro (Pd), il quale annuncia che "prima verrà sperimentato il biglietto unico in ambiti omogenei di traffico".

"Il nostro obiettivo è raggiungere il risultato entro la fine della legislatura" spiega ancora D'Alessandro, il quale sottolinea che "per la prima volta in Italia sono state poste le premesse per l'integrazione ferro tra i vari gestori".

Il modello di esercizio individua in Pescara Centrale il nodo di interscambio per i principali collegamenti ferroviari e per i servizi di mobilità urbana ed extraurbana. Sono previste anche specifiche agevolazioni per favorire la mobilità sul territorio per i residenti delle aree interne, la gratuità per il trasporto delle bici in treno e agevolazioni tariffarie per gli studenti.

Il nuovo programma, si caratterizza per uno sviluppo dell'integrazione con gli altri vettori regionali di trasporto (Tua), per un nuovo orario cadenzato sulla Linea Adriatica e per l'introduzione di collegamenti veloci tra Pescara e la Capitale (Pescara-Roma Tiburtina da 4h 09' passerà a Pescara-Roma Termini in 3h 22'), sulla Pescara-Sulmona-L'Aquila (da 2h 35' a 2 ore) e tra Avezzano e Roma (da 1h 52' a 1h 33').

