

L'idea della Sangritana: riattivare il tram cittadino

Una città sempre più moderna e smart passa anche attraverso la preziosa collaborazione con la Sangritana/Tua. Il 2017 dovrebbe portare a Lanciano anche il tram sulla chilometrica dismessa rete ferroviaria interna cittadina. Già approntato un progetto dalla Sangritana che sarà discusso nella sua operatività tecnica in un summit convocato per oggi dal sindaco Mario Pupillo. Il progetto prevede la riattivazione in chiave di mobilità interna dalla stazione di Treglio Villa Martelli a Marcianese. Tracciato da percorrere in 15 minuti con l'utilizzo di due locomotori. Progetto ambizioso che oltre a snellire il traffico sarà anche garanzia di maggiore sicurezza stradale. «Si tratta di un'opera che attendiamo con gioia, dice Pupillo, diversamente chiederemo alla Sangritana che smantelli i binari dell'ex tracciato per poterci realizzare una pista ciclopedonale». Se le buone intenzioni verranno rispettate presto ci saranno servizi nuovi di mobilità, con abbattimento di traffico e inquinamento. Tua è anche candidata a prendere la gestione del terminal bus di piazza Memmo, vera croce da anni per il sindaco Pupillo, visto che i lavori sono fermi da tempo per la crisi della società Sistema. Per completare il terminal ci vogliono 70 mila euro, ma nel Masterplan ci sono altri 500 mila euro che consentiranno di ampliare gli interventi sull'intera area. Un'annosa incompiuta che potrebbe finalmente essere a disposizione dei viaggiatori.

