

**«Eliminare 8 passaggi a livello in città». Da via Roma alla frazione di Paterno, progetti alternativi alle ferrovie. Il sindaco incontra i vertici Rfi. Servono 10 milioni**

AVEZZANO Eliminare gli otto passaggi a livello che attraversano Avezzano e le frazioni di Paterno e San Pelino. Dopo anni di silenzi, il Comune rispolvera un'idea che fu già un pallino dell'ex sindaco Mario Spallone, in particolare per quanto riguarda i binari che tagliano in due via Roma. Il sindaco Gianni Di Pangrazio e l'assessore ai Lavori pubblici Antonio Di Fabio hanno incontrato Maurizio Gentile, amministratore delegato di Rete ferroviaria italiana, e l'ingegnere Pierluigi De Carlo, responsabile del settore Soppressione passaggi a livello e risanamento acustico di Rfi. Sono otto i passaggi a livello da cancellare sulle linee Roma-Pescara e Avezzano-Roccasecca: tre si trovano in città e sono quelli di via Napoli (svincolo superstrada del Liri), rione Borgo Angizia e via Roma, due sono a San Pelino e tre a Paterno. I problemi principali riguardano via Roma dove le sbarre si abbassano 18 volte al giorno "intrappolando" ogni volta centinaia di auto che provocano ingorghi e smog. «Rfi ha disponibile un finanziamento per eliminare 16 mila passaggi a livello in Italia», sottolinea il sindaco Di Pangrazio, «stiamo lavorando alla presentazione di un progetto per ottenere fondi. Tre le ipotesi allo studio: sottopassi, cavalcavia o strade alternative. Per via Roma, ad esempio, si ipotizza l'interramento dei binari. È nostra intenzione ampliare il discorso coinvolgendo anche gli amministratori di Tagliacozzo e Celano, oltre alla Regione Abruzzo. Come Comune, stiamo lavorando per presentare una scheda progettuale. Solo per Avezzano servirebbe una spesa di circa 10 milioni. I tempi? Intanto siamo partiti, speriamo di presentare un progetto per l'autunno. Siamo consapevoli delle difficoltà che questi passaggi a livello creano quotidianamente alla viabilità, senza dimenticare che sono anche pericolosi. Per tale ragione stiamo portando avanti un'ulteriore azione per migliorare la qualità della vita nella nostra città». L'ingegnere di Rfi, De Carlo, precisa che c'è un ragionamento in corso: «Abbiamo parlato del concentramento dei passaggi a livello ad Avezzano. Il sindaco mi ha informato di un vecchio Concorso di idee e mi ha garantito che avrebbe mandato il file del progetto. Ne valuteremo la fattibilità tecnica. L'obiettivo è individuare opere di superamento delle cosiddette interferenze ferroviarie per garantire migliori servizi. Con il Comune di Avezzano ci rincontreremo».