

**Che c'è scritto nel protocollo d'intesa tra FlixBus e i sindacati. Il commento della Segreteria Regionale abruzzese di Filt Cgil**

Flixbus, azienda leader dei servizi automobilistici interregionali di competenza statale, ha sottoscritto ieri un importante protocollo d'intesa con i sindacati nazionali dei trasporti. "Da un po' di tempo a questa parte – commenta la Segreteria Regionale abruzzese di Filt Cgil - stiamo assistendo ad importanti cambiamenti che attengono alcune grandi imprese che operano in settori strategici quali i trasporti e la logistica e che fino a ieri, avevano poca familiarità con le organizzazioni sindacali e con chi in generale rappresenta le proprie maestranze. Dopo Amazon colosso della logistica, Ryanair colosso low cost del trasporto aereo, ora è la volta di Flixbus, colosso del trasporto interregionale su gomma di competenza statale, ad aver deciso di riconoscere il ruolo del sindacato".

Con il protocollo d'intesa FlixBus ha confermato la propria totale disponibilità a condividere principi e valori che possano essere di indirizzo per le società partner con le quali opera la stessa FlixBus, anche in relazione ad aspetti normativi/economici concernenti i rapporti di lavoro applicati al personale dipendente. Tra gli aspetti più importanti convenuti nel protocollo d'intesa, risulta particolarmente rilevante l'impegno di FlixBus a chiedere alle stesse società partner attuali e future di applicare il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro Autoferrotranvieri ai rispettivi dipendenti e, più in generale a rispettare le previsioni di legge e di contrattazione collettiva in relazione ai rapporti di lavoro con il Personale.

Secondo il sindacato è altresì importante la piena disponibilità manifestata da Flixbus rispetto a questioni inerenti la sicurezza sul lavoro e che attengono nello specifico gli incontri dedicati alla formazione del Personale, l'adozione di sistemi di verifica delle condizioni inerenti la sicurezza delle lavoratrici/lavoratori, ma soprattutto l'obbligo del doppio autista a bordo tra le 00.00 e le 06.00, nonché l'obbligo dell'alternanza di guida ogni due ore tra le 00.00 e le 06.00.