

**«Velocizzeremo la linea Pescara-Roma»**

Nella lettera inviata all'amministratore delegato delle Ferrovie Renato Mazzoncini, D'Alfonso si sofferma su una serie di obiettivi: 1) Ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria della Regione Abruzzo - bretella di Sulmona - velocizzazione collegamento ferroviario L'Aquila - Pescara" dell'importo di 11 milioni di euro, di competenza di Rfi, che comporterà un notevole miglioramento dei tempi di percorrenza attraverso uno shunt ossia una deviazione di percorso finalizzata alla riduzione dei tempi di percorrenza, con notevole miglioramento per la mobilità pendolare, per quanto riguarda i collegamenti tra L'Aquila e Pescara; 2) Velocizzazione Linea Pescara - Roma, raddoppio Pescara-Chieti-Manoppello dell'importo di 10 milioni, di competenza di Rfi, che riguarda, in una prospettiva di lungo periodo, il potenziamento dei collegamenti ferroviari Pescara-Roma a cominciare dalle tratte Pescara-Sulmona e Sulmona-Roma; 3) Allungamento della pista di volo e collegamento dello scalo mediante fermata ferroviaria dedicata per 21 milioni, che prevede il potenziamento della pista e la realizzazione di una fermata lungo l'attuale tracciato ferroviario (linea Pescara-Roma) nel Comune di San Giovanni Teatino con relative piattaforma e pensilina. Spiega D'Alfonso: «Tengo a sottolineare un intervento che rappresenta per l'Abruzzo una vera e propria rivoluzione nell'ambito del trasporto ferroviario regionale: si tratta dell'opera di velocizzazione della ferrovia Pescara-Roma con varianti di tracciato, inserita tra gli interventi prioritari del contratto di programma Mit-Rfi con una copertura finanziaria pari a 1,5 miliardi di euro».

