

Tua, Tonelli al M5S «Il bilancio è positivo»

L'AQUILA «Analisi del bilancio parziale». Così il presidente di Tua, Tullio Tonelli (foto) ha bollato le recenti valutazioni del consigliere M5S, Domenico Pettinari. «Se avesse letto con attenzione la premessa al bilancio del 1° semestre 2018, nonché il conto separato, come prescritto dalle norme – ha spiegato Tonelli – nell'ultima pagina del bilancio stesso, tra i servizi di Tpl e quelli commerciali, non avrebbe avuto quella sensazione negativa che ha espresso nel suo comunicato. Sta di fatto che il bilancio del 1° semestre 2017 aveva fatto registrare una perdita di 1,48 milioni. Con la chiusura del bilancio dell'anno 2018 si è, però – ha ricordato il presidente di Tua – registrato un utile di 200 mila euro. Questo perché nel bilancio annuale vengono considerate voci che non compaiono in quello semestrale, perché riguardano eventi che potrebbero o meno verificarsi». Entrando più nel dettaglio, Tonelli ha spiegato che «il saldo negativo per i servizi di Tpl (trasporto pubblico locale, ndr), che sono quelli di competenza di Tua, come deliberato dalla Giunta Regionale il 29 settembre 2017, che ha proceduto all'affidamento in regime di house providing di tutti i servizi su gomma e ferroviari di Tpl a Tua, registra una perdita di circa un milione di euro. Ciò fa prevedere che anche per il 2018 il bilancio finale, per i motivi sopra indicati, potrebbe chiudersi positivamente. Questa considerazione è avallata dalla continua crescita del rapporto ricavi/costi». Un indice, questo, che era salito dal 24,75% del 2015 al 27,14% del 2017 e continua ad essere in leggera ascesa. «Il problema, illustrato nella premessa iniziale al bilancio semestrale 2018 – dice Tonelli –, riguarda i servizi commerciali che dal 1° gennaio 2018 dovevano passare in gestione a Sangritana Spa e che invece sono rimasti in gestione a Tua, ad eccezione della linea Pescara–Roma. Ciò ha comportato che Tua sta gestendo per il 2018 oltre 3,5 milioni di chilometri senza poter disporre del contributo chilometrico (2,02 euro a chilometro)».

