

Lavori in A14, cantiere aperto fino a dicembre. Autostrade per l'Italia: opere di manutenzione conservativa, non ci sono criticità sui viadotti

LANCIANO Andranno avanti fino a dicembre i lavori sul tratto abruzzese dell'A14. Con buona pace dei pendolari dell'autostrada, costretti a fare i conti giornalmente con restringimenti di carreggiata e code. Autostrade per l'Italia, interpellata dal Centro, fa sapere che i cantieri presenti sul tratto abruzzese dell'A14 si riferiscono «a lavori di manutenzione conservativa sugli impalcati». Interventi che, essendo l'autostrada Adriatica "vecchia" di 50 anni, vanno eseguiti periodicamente. Non rispondono, cioè, ad alcuna criticità particolare, anche se il viadotto Morandi crollato a Genova lo scorso agosto ha innalzato in generale il livello di allerta e la necessità di verifiche in tutta Italia. Gli interventi, poi, si svolgono sia sopra che sotto gli impalcati di ponti e viadotti, ed è questo il motivo per cui lungo alcuni cantieri gli automobilisti abruzzesi non scorgono operai a lavoro. Dopo la pausa estiva i cantieri sono ripresi e vanno avanti ormai da diverse settimane esasperando i pendolari che, per studio e per lavoro, percorrono abitualmente il tratto da Lanciano (ma lo stesso è da Val di Sangro) a Pescara. I restringimenti di carreggiata - lungo il tratto tra Lanciano e Pescara sud-Francavilla, ad esempio, se ne contano tre sia in direzione nord che in direzione sud - costringono gli automobilisti a restare incolonnati nell'unica corsia percorribile, specie nelle ore di punta (quelle di uscita da lavoro, ad esempio) e specie se a capitanare la fila capita un mezzo pesante. Ieri notte il tratto tra Ortona e Pescara sud è rimasto chiuso, in entrambe le direzioni, per lavori di manutenzione. «Soprattutto per un'autostrada come l'A14 Adriatica», precisa il concessionario, «questa tipologia di lavori è prevista nei mesi autunnali proprio per tutelare il periodo estivo quando il traffico subisce un considerevole aumento». In realtà di cantieri sull'A14 se ne vedono tutto l'anno. «Si tratta di lavori che, tuttavia, non comportano notevoli allungamenti dei tempi di viaggio», sostiene Autostrade, «potrebbero durare meno ma la necessità di fermare i cantieri nel fine settimane e nei periodi estivi dilata i tempi di realizzazione». E i disagi continueranno ancora per alcuni mesi. Per gli interventi in corso, infatti, il termine previsto dal concessionario è dicembre. «Meteo permettendo», precisa Autostrade.