

## Viabilità, si corre ai ripari dopo i lavori per la ferrovia. Lavori a Contrada Cavalli e a Sassa Strada alternativa al sottopasso di Pile

È partita la realizzazione delle cosiddette opere mitigatrici che il Comune dell'Aquila e in particolar modo l'assessorato alle opere pubbliche guidato dal vice sindaco Guido Liris ha fortemente voluto per migliorare la viabilità in quelle aree toccate direttamente dal recente progetto delle Ferrovie dello Stato. Una convenzione ora regola la realizzazione degli interventi. Si tratta di un'appendice al progetto complessivo fatto da Rfi che, come è noto, ha realizzato in città nuove stazioni sia nell'area est che nell'area ovest con alcuni sottopassi e con la previsione di chiudere anche alcuni passaggi a livello modificando la viabilità di alcuni tratti, come è di recente avvenuto a Sassa Scalo. Tra le opere che saranno realizzate a breve c'è quella molto importante che servirà l'area di Contrada Cavalli con la realizzazione di una strada alternativa al sottopasso di Pile spesso soggetto ad allagamenti e che più volte ha generato apprensione anche negli amministratori. A breve inizieranno i lavori che doneranno quindi all'area una viabilità diversa ma vitale per i residenti e anche per chi ha delle attività commerciali. L'assessore ha sottolineato come il Comune abbia spinto per avere queste migliorie e soprattutto per venire incontro alle esigenze della popolazione che, come ad esempio nel caso del passaggio a livello di Sassa Scalo, ha più volte osteggiato la nuova viabilità che, di fatto, ha diviso in due un paese. Da qualche giorno, come l'assessore Liris aveva assicurato ai residenti, sono iniziati i lavori per la realizzazione della rotatoria nei pressi dell'ex casello sulla statale che di sicuro allevierà qualche disagio e in qualche modo mitigherà il devastante impatto avuto dall'opera che, hanno lamentato più volte anche i commercianti, li ha danneggiati seriamente. Non è stato facile trovare la quadratura perché prima di poter iniziare i lavori qui c'è stata una lunga contrattazione con Anas e Provincia. La strada è dell'Anas, infatti, ma una parte dell'opera ricade anche sulla provinciale (quella che arriva da Preturo). Tempo permettendo saranno necessari 10-15 giorni. Per quanto riguarda Sassa la popolazione attende anche l'impianto semaforico per disciplinare il traffico della rotatoria in mezzo al paese ormai al collasso. In merito a questo Liris specifica che si sta attendendo l'ok della Provincia che evidentemente dovrà essere convinta della bontà del progetto. Lo stesso intervento è in corso d'opera a S. Elia e dopo aver terminato anche questa rotatoria si passerà alla realizzazione di quella di Bazzano. Interventi totalmente a carico di Rfi. Le casse comunali, grazie a questa convenzione, risparmieranno almeno 70-80 mila euro a rotatoria più il costo dell'intervento per Contrada Cavalli.