

Metro di superficie a l'Aquila, binari coperti con la resina

I binari della metropolitana di superficie mai nata saranno coperti con una resina speciale per evitare incidenti, cadute e problemi di varia natura che in questi anni hanno caratterizzato ciò che rimane della tanto chiacchierata opera. Manca l'ufficialità in Comune ma tutto fa pensare che l'ente propenderà per questa soluzione che sarà contestuale al rifacimento totale del manto stradale in Via della Comunità Europea a Pettino. L'assessore alle opere pubbliche e vice sindaco Guido Liris ha chiarito che si procederà di volta in volta a seconda delle situazioni specifiche. Intanto si interverrà su questa via che ormai è ridotta ad un colabrodo. Per la resina sui binari si tratterà ovviamente di una sperimentazione se così dovesse essere deciso in quanto non ci sono dei precedenti in tal senso per prendere spunto ed operare con l'intervento risolutivo. Sarà quindi una specie di prova. Di certo per il momento smontare i binari costerebbe troppo alle tasche dell'amministrazione comunale. Secondo una stima, infatti, si spenderebbero circa 120 euro a metro lineare per disfarsi dei binari. Il rifacimento dell'asfalto su Via della Comunità europea, che era una delle priorità nell'agenda del Comune, non è più rinviabile però e il vice sindaco ha chiarito che si farà comunque entro l'anno, anche per rispondere alle specifiche richieste avanzate molte volte dai residenti. I fondi ci sono e si sta procedendo, come è noto, con gli accordi quadro come per gli altri rifacimenti. La strada in questione ormai è piena di buche e spesso sale agli onori delle cronache per gli incidenti causati dai crateri sull'asfalto che hanno raggiunto dimensioni considerevoli. Solo qualche giorno fa ad un camion è scoppiata una gomma ed è andato ad urtare il marciapiedi in prossimità della fermata dei bus, senza conseguenze fortunatamente. La messa in sicurezza di queste arterie stradali molto trafficate è ritenuta fondamentale. Un lettore punta il dito infatti sulle condizioni di abbandono della strada e chiede un intervento deciso al Comune: buche, erbacce, binari, panchine della metro ormai malridotte. Aspetto che caratterizzano il quartiere che vorrebbe più attenzione. Il vice sindaco ha assicurato che, anche attraverso queste operazioni, si cercherà di restituire un decoro al quartiere e alla vita dei residenti e dei lavoratori che lo popolano. Con l'intervento in Via Antica Arischia, in effetti, la situazione è migliorata. Vale la pena ricordare che il maggior numero di richieste di risarcimento danni per incidenti che hanno coinvolto vetture a causa delle buche ha riguardato proprio Via della Comunità Europea e Via Antica Arischia che sono salite sui primi gradini del podio. Di qui la decisione di intervenire, con i ritardi spesso causati dal maltempo, contestualmente a quella della copertura dei binari. Via della Comunità Europea sarà un intervento importante sulla città che riguarda una strada con molti utenti e lunga e larga come dimensioni.