

Silvi, sì al recupero del binario dismesso. Il tratto non utilizzato dalle Ferrovie e concesso al Comune ospiterà una nuova strada, 125 parcheggi e la pista ciclabile

Silvi avrà presto nuovi parcheggi e una pista ciclabile che attraversa il centro città. Nel corso del consiglio comunale di giovedì scorso sono stati approvati all'unanimità gli atti propedeutici che permetteranno la realizzazione di 125 parcheggi a pagamento sfruttando il terzo binario dismesso dalle ferrovie e recentemente concesso al Comune. La zona interessata è il tratto che va dal monumento ai Caduti fino a via della Repubblica. L'intervento permetterà di decongestionare il traffico sul lungomare specie in estate, oltretutto consentirà di trasformare i parcheggi attualmente esistenti per il percorso della pista ciclabile. Si scarterebbe così l'ipotesi che questa debba essere realizzata sul lato spiaggia. Per arrivare a tale risultato sono stati approvati due provvedimenti paralleli: la modifica al piano triennale dei lavori pubblici 2018/2020 e la variazione di bilancio di previsione 2018/2020. L'approvazione di tali atti consentirà di accelerare i tempi di realizzazione di un'opera attesa da tempo dalla cittadinanza e che mira ad alleggerire il traffico interno oltre a sopperire ad una oggettiva carenza dei parcheggi sul lungomare soprattutto durante la stagione turistica. Con la variazione di bilancio Il Comune potrà accendere un mutuo di un milione di euro prima della fine del corrente anno e nel contempo, con la modifica al piano triennale, l'ente potrà procedere all'appalto dei lavori in tempi brevissimi. Durante il consiglio l'opposizione ha fatto notare che non era il caso di indebitare il Comune con un nuovo mutuo. A questa obiezione ha risposto l'assessore al bilancio Alessandro Valleriani che ha precisato: «In realtà si tratta di un investimento vero e proprio in quanto la realizzazione di parcheggi a pagamento per 125 auto consentirà l'autofinanziamento dell'intera opera e, in prospettiva, sarà addirittura una fonte di entrata». L'assessore ai lavori pubblici Pamela Giancola ha sottolineato inoltre che «questa è un'opera strategica per il centro della marina di Silvi, perché non solo si creeranno nuovi parcheggi in una zona dove d'estate sono del tutto insufficienti, ma darà respiro anche al traffico in quanto avremo a disposizione un'altra strada, a senso unico, compresa tra piazzetta della pinetina fino a via della Repubblica». Sul provvedimento approvato in consiglio il sindaco Andrea Scordella dichiara: «Quello approvato è uno dei tasselli del mosaico che intendiamo costruire al centro di Silvi che ci darà la possibilità di prefigurare, insieme ai comitati civici e ai cittadini, le opzioni per il completamento della pista ciclabile che, com'è noto, dovrà essere ultimata entro il 2019. Il mosaico sarà completato con la sistemazione del lungomare che potrà avvalersi di una via del percorso ciclabile compreso nella Bike to Coast».