

**Stazione, lavori sulla strada un anno dopo la diffida. Incontro tra Comune e Ferrovie per eliminare buche e fango Totaro: «Verrà realizzato anche un marciapiede». Ipotesi pista ciclabile**

ORTONA Peggiora giorno dopo giorno la condizione della strada che conduce alla stazione ferroviaria di Ortona. Un tratto diventato impresentabile ed impercorribile, su cui urge un intervento immediato per il ripristino di uno status accettabile della carreggiata. E le ultime notizie in tal senso sono positive, poiché le opere sembrerebbero pronte a partire in breve tempo. È quanto emerso dall'incontro che c'è stato mercoledì tra il Comune e le Ferrovie per fare il punto della situazione. È passato un anno dalla diffida che lo stesso Comune propose verso l'impresa esecutrice dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Pescara-Bari tra l'ingresso nord della stazione stessa e la galleria Cimitero. A gennaio 2018, infatti, il Centro scrisse che il sindaco Leo Castiglione aveva firmato una comunicazione inviata alla Sicurbau srl, all'Italferr e alla Rfi, ricordando che «le attività di cantiere per i lavori si stanno protraendo da molti anni, creando disagi in particolare alla viabilità urbana». La lettera elencava una serie di problematiche, «con ripercussioni anche di carattere ambientale e igienico-sanitario». Avevamo già detto in un precedente articolo che a conclusione degli stessi lavori sarebbero iniziati gli interventi di ripristino della viabilità in quella zona. Ma a qualche settimana dall'annuncio del felice esito delle opere sulla linea ferroviaria, le immagini che pubblichiamo mostrano la carreggiata impraticabile che conduce alla stazione, dove transitano anche mezzi pubblici e vi è il limite di velocità massima fissato a 10 chilometri orari. Crateri, fango e pozzanghere contraddistinguono l'area dove quotidianamente transitano innumerevoli persone. Inevitabili sono i disagi che scaturiscono da questa situazione. Tuttavia dall'incontro di mercoledì sono giunte notizie rassicuranti: «Ci siamo confrontati con le Ferrovie», dichiara l'assessore comunale ai Lavori pubblici, Gianni Totaro, «e ci hanno confermato che sono pronti per avviare la sistemazione della strada, su cui verrà realizzato anche un marciapiede». Rimane il nodo della tempistica: «Si stanno attendendo le ultime autorizzazioni, poi si procederà con l'intervento». Ma non è tutto perché l'assessore Totaro ha avanzato un'ulteriore proposta, ossia la realizzazione di «una pista ciclabile che ricollegli il tracciato di via Cervana con il piazzale della stazione». È importante, però, che prima di tutto si pongano fine il più velocemente possibile ai disagi che comporta una strada strategica ridotta ai minimi termini.