

## **Fondo Nazionale Trasporti, Agens, Anav Lombardia e Asstra Lombardia lanciano l'allarme**

Agens, Anav Lombardia e Asstra Lombardia lanciano un grido di allarme e si appellano alla Regione. Con un comunicato stampa diffuso in queste ore le Associazioni Agens, Anav Lombardia e Asstra Lombardia lanciano un grido di allarme sulle possibili conseguenze dell'accantonamento di 300 milioni sul Fondo Nazionale Trasporti, come disposto dalla legge di stabilità, e si appellano alla Regione.

Agens, Anav Lombardia e Asstra Lombardia si dicono preoccupate sugli effetti che l'accantonamento disposto dal Mit, in conseguenza delle previsioni negative sulla crescita, potrebbe far ricadere sull'intero settore: "Nel caso fossero confermate negative le previsioni, come la maggior parte degli indicatori fa temere - si legge nella nota - la somma verrebbe necessariamente accantonata. Di conseguenza, a Regione Lombardia, verrebbero a mancare circa 55 milioni sulla propria quota annuale di competenza (800 milioni).

Per scongiurare questo scenario, le Associazioni chiedono che la Regione provveda con risorse proprie alla compensazione delle riduzioni statali, in modo da assicurare alle Agenzie e alle imprese per il 2019 il normale flusso di risorse come da contratto previsto per il mantenimento dei servizi in atto.

Le Associazioni ribadiscono inoltre la necessità di una revisione della legge regionale n. 6/2012 per garantire che la realizzazione delle gare a evidenza pubblica non si risolva in una mera formalità, ma avvenga ai sensi delle disposizioni comunitarie e nazionali, oltre che regionali, in condizioni di effettiva contendibilità e con l'obiettivo di garantire l'efficacia delle reti.

Infine, le Associazioni desiderano richiamare l'attenzione della Regione sull'efficacia del progetto SBE (Sistema Bigliettazione Elettronica): ambiziosa e costosa iniziativa cofinanziata al 50% fra Regione e imprese, attualmente ferma per ritardi non imputabili alle imprese di trasporto, cui sono ricollegati anche gli aspetti della integrazione sia modale sia tariffaria.