

Revocato il Pescara-Torino Saga vuol chiedere i danni

L'ultimo volo per Torino è decollato da Pescara lunedì pomeriggio. E' stato cancellato il collegamento servito due volte a settimana, il lunedì e il venerdì, dalla compagnia Blue Air. La decisione è stata presa dai vertici della compagnia, acquistata di recente da un fondo tedesco, a causa della carenza di aeromobili. Il collegamento con Torino era principalmente utilizzato dai manager della Sevel ed era abbastanza gettonato, soprattutto quello del venerdì. La Saga ora è pronta a chiedere i danni alla compagnia low cost Blue Air, per ottenere la restituzione degli incentivi previsti. «Purtroppo - precisa il presidente della Saga, Enrico Paolini - la vicenda della compagnia aerea Blue Air su Torino è un vero tradimento unilaterale del contratto con la Regione Abruzzo, poiché il vettore romeno aveva in passato partecipato al bando regionale, godendo degli incentivi previsti. Tanto che Regione e Saga, a questo punto, chiederanno i danni e la restituzione degli incentivi stessi contemplati dal contratto, stipulato prima del mio insediamento». La debolezza estrema della compagnia aerea e la mancanza di penali adeguate previste dal contratto sarebbero, per il presidente della società che gestisce lo scalo abruzzese, alla base della cancellazione del volo, operato da tre anni. La vicenda Blue Air ricorda quella avvenuta con le compagnie aeree Wizzair e Mistral, che avevano partecipato ad un bando regionale, ottenendo incentivi. Anche su questo fronte la Saga fa sapere che sta operando i necessari adeguamenti per evitare in futuro il ripetersi di situazioni analoghe, così come si sta lavorando per colmare il vuoto strategico legato alla cancellazione del volo. «Stiamo lavorando - ha concluso Paolini - a una soluzione sostitutiva. Abbiamo già parlato con la compagnia Volotea, che però ha ormai chiuso la programmazione relativa al 2019, motivo per cui dovremmo pensare con loro ad una eventuale programmazione per il 2020. Nel frattempo però stiamo cercando di correre ai ripari, facendo intervenire Alitalia, per vedere se è possibile affiancare a Linate un collegamento con il capoluogo piemontese». A proposito di nuovi collegamenti, ad aprile torna il volo per Düsseldorf, a cui si aggiunge quello per Praga, entrambi operati da Ryanair, e i voli Volotea per Cagliari e Palermo.