

**«L'Aquila capofila del trasporto su rotaia». Il sindaco Biondi: i dati Legambiente sul dimezzamento dei viaggiatori impongono decisioni immediate**

L'AQUILA «I dati di Legambiente sul dimezzamento del numero degli utenti abruzzesi del trasporto su ferro, impongono decisioni non più rinviabili su una delle principali infrastrutture della regione. Ciò accade perché in passato non si è stati in grado di prendere - è il proprio il caso di dirlo - il treno giusto, ovvero quello che avrebbe consentito di agganciarsi al grande progetto transfrontaliero europeo delle reti di trasporto, veloci ed ecologicamente sostenibili, denominato Ten-T». Lo afferma il sindaco, Pierluigi Biondi. Che aggiunge: «Il sistema di ferrovie e autostrade ha bisogno di investimenti di cui, tanto le aree costiere quanto quelle interne, trarrebbero beneficio, rilanciando l'opportunità di diventare nevralgiche nello sviluppo del corridoio Tirreno-Adriatico», spiega il sindaco. «D'altra parte è proprio la Commissione europea ad aver inserito tra le priorità della programmazione 2021-2027 la multimodalità, le infrastrutture sui trasporti "puliti" e sull'elettrico e il completamento delle linee ferroviarie della rete Ten-T. Solo con una lungimirante programmazione dei fondi strutturali europei 2021-2027 si può immaginare di poter colmare un vuoto che, altrimenti, diventerebbe irrecuperabile . «Si tratta di un percorso complesso», sostiene Biondi, «per la cui riuscita sarà imprescindibile puntare sulle cosiddette infrastrutture immateriali e il cui potenziale può essere sfruttato al meglio grazie ai processi di digitalizzazione in corso nel Paese e di cui L'Aquila è capofila in Abruzzo. Da sindaco del capoluogo di regione», conclude il primo cittadino, «ho già raccolto la sfida lanciata dall'Europa, puntando sulla mobilità elettrica e sullo sviluppo di reti digitali»

