

«Bus elettrici all'ex Sangritana». La proposta di Verna

Un servizio di bus elettrici al posto dei binari del tracciato ferroviario della Sangritana sospeso dall'esercizio. È la proposta rilanciata dal vice sindaco Giacinto Verna per riqualificare un percorso che taglia in due la città e ne collega i poli opposti. La società regionale dei trasporti Tua aveva prospettato l'idea di una metropolitana di superficie o di un filobus, mentre il sindaco Pupillo spinge per una pista ciclabile. «Un servizio di bus ecologici comporterebbe una doppia riqualificazione», dice Verna, «da un lato la ciclopedonale, dall'altro il servizio di bus elettrici che potrebbe ampliarsi anche oltre il tracciato ferroviario esistente e servire meglio Villa Martelli e Marcanese. L'idea giustificherebbe appieno l'investimento di circa 3 milioni per la riqualificazione dell'ex tracciato».

