

Trasporti, incontro tra Niro e Trenitalia: novità su mezzi, tratte e contratto di servizio. L'assessore annuncia: «Riapertura della linea Campobasso - Termoli entro l'estate»

Si è concluso ieri pomeriggio l'incontro tra Pietro Diamantini, Direttore regionale Trenitalia "Campania-Molise" e l'Assessore ai Trasporti della Regione Molise, Vincenzo Niro, nel quale sono state analizzate le prospettive di miglioramento e le azioni da attuare in un'ottica di miglioramento del servizio offerto agli utenti molisani. In particolare Trenitalia ha illustrato l'azione di svecchiamento della flotta, sollecitata dallo stesso Niro, impiegata sulla tratta Campobasso-Roma, utilizzando per il servizio treni Minuetto e Swing, in sostituzione delle automotrici ALN 663; in un'ottica di generale rinnovamento del servizio, tale sostituzione interesserà a partire dal giugno 2019 anche le tratte Campobasso- Isernia e Campobasso-Caserta. Novità sulla Customer satisfaction: a gennaio 2019, rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, i dati attestano che, con particolare riferimento alla puntualità e al comfort, l'indice dei clienti soddisfatti è migliorato rispettivamente del 3,8% e del 4,4%. Nel corso della riunione Trenitalia ha illustrato l'aggiornamento contrattuale che prevede il rinnovo della flotta con l'utilizzo di convogli diesel/ elettrici e del treno POP, con un abbattimento dell'età media dei mezzi impiegati, che dovrebbe passare dai 27 anni del 2019 ai 9 anni nel 2033. «Si è trattato di un confronto serrato fra le parti – afferma l'assessore Niro - anche considerando i pregressi impegni economici ancora in essere - che ha visto comunque Trenitalia rendersi disponibile ad analizzare anche una rimodulazione di tale proiezione, richiesta dalla struttura regionale, considerando che, in base al cronoprogramma delle attività stabilito con società RFI, il processo di elettrificazione giungerà a compimento entro maggio 2023.» Infine particolare attenzione è stata dedicata allo sviluppo di nuovi collegamenti commerciali attraverso l'attivazione della metropolitana Matrice- Bojano, con eventuale velocizzazione anche della tratta Matrice-Venafro e la riapertura delle linee Campobasso- Termoli e Campobasso-Benevento. «Si tratta di un obiettivo sul quale esiste già un'azione politica concreta – conclude Niro - concertata anche con RFI e che comprende, in termini prioritari, i lavori di elettrificazione della rete, la cui cantierizzazione è prevista entro il mese di aprile, il coordinamento del processo di velocizzazione della tratta Matrice-Bojano con quello di elettrificazione e la riapertura della tratta Campobasso-Termoli, che dovrebbe avvenire a partire dalla prossima estate. »