



Data: 04/04/2019

Testata giornalistica: Onda tv

Rischio trasferimento Sor: la Cgil suona la sveglia. “Tutelare aree interne con i fatti”

SULMONA – “Dietro questo provvedimento che senza ombra di dubbio, andrebbe ad aggiungersi ad ulteriori scelte e decisioni strategiche che da tempo vedono penalizzare le aree interne della Regione, vi sono motivazioni e argomentazioni da parte di Trenitalia che sinceramente facciamo fatica a condividere e comprendere”. Così la Filc Cgil torna a bomba sul rischio trasferimento della Sor (Sala Operativa Regionale). “Ad oggi infatti la Sala Operativa Regionale dislocata a Sulmona e che s’interfaccia peraltro con l’Unità manutenzione rotabili, come è noto, nello stesso territorio, ha fatto registrare indiscutibili livelli di efficienza e funzionalità riconosciuti anche in ambito nazionale – si legge ancora nella nota -. La necessità di doversi interfacciare fisicamente con la Sala Controllo Circolazione di RFI, inaugurata sempre lo scorso anno a Pescara, appare a nostro avviso del tutto pretestuosa, dal momento che le necessarie attività di interlocuzione possono tranquillamente generarsi in remoto”. “Confidiamo nella politica locale e regionale affinché dimostrino realmente nei fatti e non solo negli annunci, di voler promuovere una politica che salvaguardi realmente le aree interne scongiurando quel progressivo spopolamento al quale stiamo assistendo da tempo”- concludono dalla Cgil.

