

«Entro l'estate il nuovo piano traffico». Il sindaco Biondi e l'assessore Mannetti: parcheggi e trasporto pubblico in vista della pedonalizzazione del centro storico

L'AQUILA. Tempi stretti per l'adozione del nuovo Piano urbano della mobilità sostenibile (Pums), che entro l'estate passerà al vaglio della giunta. Da ieri, intanto, è operativo il sito on line del Pums, a disposizione dei cittadini per proposte e suggerimenti. Parcheggi e trasporto pubblico locale i temi cardine, su cui si concentrerà l'azione del Comune. Insieme al Pums saranno approvati anche piano parcheggi e Biciplan, «in vista di una graduale pedonalizzazione del centro storico». I dettagli del piano parcheggi, in corso di elaborazione, sono stati illustrati dal sindaco, Pierluigi Biondi, e dall'assessore alla Mobilità, Carla Mannetti. Diverse le ipotesi in ballo, con aree di sosta a raso e strutture multipiano che sorgeranno a ridosso del centro. Confermata la volontà di rescindere la convenzione con la M&P per la gestione del megaparcheggio di Collemaggio. «Stiamo predisponendo il giudizio definitivo», hanno detto Biondi e Mannetti, «a giorni partirà il provvedimento di revoca». SITO PUMS. L'amministrazione intende raccogliere il maggior numero di proposte (ci sarà tempo fino a maggio) prima della stesura definitiva del Pums. Lo farà attraverso il sito www.pumslaquila.it, che contiene tutta la documentazione del percorso partecipativo. «È on line anche il questionario sulle priorità», ha dichiarato Mannetti, «che costituisce la prosecuzione naturale del primo quesito, che è stato fondamentale per l'elaborazione del quadro conoscitivo». Gli aquilani potranno esprimersi su quattro aree tematiche: efficacia ed efficienza del sistema di mobilità, parcheggi compresi; sostenibilità energetica e ambientale; sicurezza della mobilità stradale; sostenibilità socio-economica. «Il cambiamento delle condizioni di vita, a dieci anni dal sisma, comportano un ripensamento della pianificazione», ha detto Biondi, «se fermassimo cento persone in centro e chiedessimo di indicare una priorità per l'amministrazione, sono convinto che 98 risponderebbero che tale priorità è costituita dai parcheggi. Quando ci siamo insediati, nel giugno 2017, abbiamo trovato un Piano urbano della mobilità fermo al 2013. Immediatamente, con l'assessore Mannetti, abbiamo ripreso le fila del procedimento, lo abbiamo adeguato alle esigenze della città e alle novità introdotte a livello ministeriale. Entro la fine dell'estate il documento sarà pronto per l'approvazione della giunta, poi si aprirà la fase di condivisione, con la stesura definitiva che sarà portata all'attenzione del consiglio comunale». PEDONALIZZAZIONE CENTRO. Biondi ha annunciato la pedonalizzazione «almeno di parte del centro storico e la rimodulazione dei 5,5 milioni di fondi Cipe per l'acquisto di altri otto bus elettrici», oltre a «una serie di progetti per nuovi parcheggi: a San Bernardino, dove si attende il parere della Soprintendenza; un'area di sosta lungo via XX Settembre, nell'ex Inam o nell'ex Inpdap, «e per questo ci stiamo confrontando con Asl e Inps», ha dichiarato Biondi. «C'è, poi, un parcheggio lungo viale della Croce Rossa e un parcheggio alla Stazione». Allo studio anche un parcheggio nell'area delle ex Magistrali, a Villa Gioia, e una struttura multipiano nell'ex Istituto tecnico femminile, su viale Duca degli Abruzzi. MEGAPARCHEGGIO. Biondi e Mannetti hanno ribadito «la volontà di rescindere la convenzione con la M&P. Il megaparcheggio è sottoutilizzato», affermano. «Il provvedimento di revoca partirà a giorni. Abbiamo tre studi dell'Università dell'Aquila per la riqualificazione del tapis roulant e 250mila euro di fondi Masterplan a disposizione».