

Navette per il centro storico con partenza dal terminal. Da domani esaudita la richiesta dei commercianti: bus elettrici ogni ventiminuti fino alla sette di sera. I biglietti per le corse costeranno da 1,20 euro a 2,70 e si potranno acquistare tramite App o smartphone

Ingresso meno traumatico in centro storico dal terminal di Collemaggio. Fino a oggi, a causa del tapis roulant fuori uso, l'accesso al centro è davvero poco agevole per coloro che giungono a Collemaggio. Da domani si volta pagina con l'attivazione di un servizio di bus navetta elettrico dell'Ama che collegherà il terminal di Collemaggio al centro storico. Un sospiro di sollievo anche per i commercianti e i lavoratori del centro che potranno lasciare l'auto al mega parcheggio e raggiungere il posto di lavoro grazie alla "circolare" centro storico. Le navette, rendono noto l'assessore alla Mobilità, Carla Mannetti, e l'amministratore unico della società dei trasporti, Giammarco Berardi, percorreranno viale di Collemaggio, viale Crispi, corso Federico II, corso Vittorio Emanuele, via San Bernardino, via Zara, via Castello, piazza Battaglione degli Alpini (Fontana Luminosa), viale Gran Sasso, via Strinella e torneranno al capolinea del terminal di Collemaggio. Il servizio sarà effettuato dal lunedì al sabato dalle 9 alle 13 e dalle 15 alle 19, con una partenza ogni venti minuti. Il costo del biglietto orario è di 1,20 euro (valido per due ore), mentre quello del biglietto giornaliero è di 2,70 euro. Sarà possibile fare il biglietto anche a bordo, perché il nuovo bus elettrico è dotato di una matrice di biglietti, senza costi aggiuntivi. E' possibile ottenere il biglietto anche tramite sms, al numero 4896897, digitando il testo Ama per acquistare un biglietto orario elettronico, valido per due ore (sempre al costo di 1,20 euro), con addebito diretto sul proprio conto telefonico. Inoltre l'acquisto dei biglietti orari, di quelli giornalieri e dei carnet di titoli di viaggio orari può essere effettuato anche scaricando l'app Dropticket, pagando con il proprio conto telefonico o la carta di credito, o l'app My- Cicero, con la quale, oltre che comprare i biglietti, si potrà pianificare un percorso attraverso la consultazione delle linee, delle fermate e degli orari. «C'era stata una precisa richiesta dei residenti e dei commercianti del centro storico – ha spiegato l'assessore Mannetti – e abbiamo ritenuto giusto andare incontro alle loro esigenze, attivando il servizio di bus navetta elettrico. Si tratta di un esperimento e fra un mese faremo il punto della situazione per valutare qual è stata la risposta da parte dei cittadini. Ringrazio l'amministratore di Ama, Giammarco Berardi, e l'azienda intera per questo ulteriore sforzo». Se il test "navetta" dovesse funzionare, sarebbe forse inutile riabilitare il tapis roulant i cui tempi di percorrenza a piedi sarebbero forse anche più lunghi della navetta. Senza calcolare gli esorbitanti costi di gestione del percorso meccanizzato che il nuovo gestore del parcheggio, Ama, potrebbe non essere in grado di sostenere. Il progetto della circolare era stato ipotizzato anche dalla passata gestione Ama (Del Re) utilizzando 6 milioni di euro di fondi ministeriali della metro incompiuta.