

**Il caso Gran Sasso - Nel traforo si viaggia a 60 all'ora. Ecco i divieti in vigore da lunedì**

PESCARA Dopo l'incontro che si è tenuto ieri al Mit, in cui erano presenti i rappresentanti di Strada dei Parchi (l'ad Cesare Ramadori), dei Ministeri interessati (Ambiente, Salute, Miur, Infrastrutture), dell'Istituto di fisica nucleare e degli acquedotti di Teramo e L'Aquila, è stato definito un modello di circolazione all'interno del traforo del Gran Sasso, progettato per ridurre al minimo i rischi di incidente e quindi di ipotetici sversamenti liquidi all'interno delle gallerie. Le prescrizioni sono frutto dell'accordo raggiunto per consentire di mantenere aperto il traforo e impedire anche in via di ipotesi, uno sversamento possa raggiungere la falda acquifera del Gran Sasso. Ma vediamo come cambia il transito sotto il Gran Sasso a partire da lunedì 20 maggio.

- 1) Si viaggerà su una sola corsia per ogni galleria.
- 2) La corsia di sorpasso della carreggiata est (direzione Teramo) sarà destinata ai mezzi tecnici di intervento in caso di incidente.
- 3) La corsia di marcia della carreggiata ovest (direzione L'Aquila) sarà destinata ai mezzi tecnici di intervento in caso di incidente.
- 4) Viene introdotto il limite di velocità di 60km/h per tutti i veicoli.
- 5) Divieto di sorpasso di fatto per tutti i veicoli.
- 6) Distanza minima di 50 metri tra i mezzi obbligatoria per tutti. La scelta di ridurre il transito su una sola corsia servirà a garantire il libero accesso dei mezzi di soccorso in caso di incidente, evitando dispersione di materiali liquidi. I tempi di percorrenza dell'attraversamento, con queste misure in atto, passeranno dai 5/6 minuti a 10 minuti. Ecco invece gli attuali sistemi di sicurezza del traforo del Gran Sasso.

**A)** Il Traforo è controllato da una Centrale Operativa (Centro Monitoraggio Impianti), presidiata 24 ore su 24 da tecnici specializzati e, dal 2003, è attivo un servizio di pronto intervento, con un presidio fisso 24 ore su 24, in grado di garantire il primo soccorso in ogni situazione di emergenza e in particolare in caso di incendio.

**B)** All'uscita della galleria, sia in direzione dell'Aquila che in direzione Teramo, sono presenti due postazioni delle squadre antincendio di Strada dei Parchi, pronte a intervenire in qualsiasi momento grazie anche all'ausilio delle moto provviste di idrante.

**C)** La galleria è sorvegliata da 102 telecamere, attive 24 ore su 24.

**D)** Nella galleria sono presenti 18 by-pass muniti di portoni tagliafumo, 407 idranti antincendio uno ogni 50 metri e 67 postazioni Sos, di cui una ogni 300 metri dotata di Sos fonico ed estintore.