

Trasporto pubblico, Paolucci: "La Regione programma, non la Tua. Non si invertano i ruoli"

"A 100 giorni dall'insediamento del nuovo esecutivo regionale anche il settore del trasporto è caratterizzato dall'inerzia di questa Giunta guidata dal senatore Marsilio. Chiediamo al nuovo vertice della Tua di accelerare la conclusione dell'iter di selezione del personale, al fine di coprire i posti vacanti nell'organico aziendale, soprattutto per la manutenzione del parco rotabile".

Ad affermarlo, in una nota, è il consigliere regionale del Pd Silvio Paolucci.

"Altro aspetto che ci lascia stupefatti" prosegue la nota "è legato all'ordine del giorno dell'ultimo tavolo sindacale convocato dal Presidente Giuliantè nel quale era prevista la discussione per la rivisitazione del Piano dei Servizi minimi. Rammentiamo al neo Presidente che tale materia è di esclusiva competenza del Consiglio regionale d'Abruzzo e, di contro, la Società del tutto incompetente".

"Sarebbe interessante conoscere come la Regione, invece, intenda risolvere l'argomento legato alle relazioni di traffico che Tua continua a svolgere in assenza di contribuzione, che generano sofferenze nel bilancio aziendale. Quanto alle indiscrezioni circolate circa la volontà di Regione ed azienda di sub-affidare una porzione delle linee attualmente gestite da Tua attraverso il meccanismo delle sub-concessioni a privati, è necessario approfondirne possibilità, opportunità e, in seguito, i criteri di individuazione delle linee da cedere a terzi, chiedendo altresì che tali scelte siano concertate con i sindacati anche per le ripercussioni sul personale".

"Su tutti questi temi" conclude l'ex assessore "terremo alta l'attenzione affinché non vengano ulteriormente penalizzate le aree più fragili della nostra regione, quelle interne a domanda debole. Su queste scelte riteniamo necessario un confronto politico in Consiglio regionale con tutte le forze politiche. Infine, fatti salvi gli altri aspetti normativi del caso, laddove si dovesse scegliere di continuare a svolgere le relazioni di traffico non contribuite, chiediamo al Governo regionale di trovare le corrispondenti risorse per non incidere negativamente sul bilancio di Tua, come abbiamo sempre previsto da facili profeti".