

Autobus più veloci su viale Marconi sì della Giunta alla corsia riservata

Una corsia preferenziale da Ponte Risorgimento fino all'Università per abbattere i tempi di percorrenza dell'autobus che, addirittura, passerà in mezzo all'aiuola centrale di piazza Unione. E' tutto nero su bianco nel progetto esecutivo che è stato approvato qualche giorno fa dalla giunta comunale. Il bando dovrebbe essere emanato tra un mese. La notizia meno lieta è legata alla cancellazione dei posti auto su lato monte di viale Marconi «ma altri ne saranno recuperati istituendo la sosta a spina di pesce sul lato opposto, quindi alla fine si perderanno non più di 20 o 30 posti» ha precisato l'assessore ai Lavori pubblici Tonino Ntarelli, convinto che «sarà una scelta rivoluzionaria con effetti benefici per la viabilità». Spiega infatti lo stesso Ntarelli: «Il bus collega Montesilvano alla zona dell'Università e in futuro dovrebbe arrivare fino all'Aeroporto, viaggerà in direzione nord-sud lungo viale Marconi e passerà ogni dieci minuti: è finanziato per un milione e 300mila euro con fondi europei del Piano di sostenibilità urbana, motivo per cui la prossima amministrazione non potrà a mio avviso revocarlo, altrimenti addio risorse». Le auto continueranno a viaggiare su due corsie, una per direzione. L'assessore Civitaresse aveva invece suggerito di istituire il senso unico sud-nord per concedere spazio a una doppia corsia preferenziale nelle due direzioni. «Il bus di ritorno sud-nord passerà nel traffico normale i cui flussi, in quel senso, sono più facilmente gestibili» ha concluso Ntarelli.

