

Nuove fermate alla “Pasquali” in attesa dell’autostazione. Sulla statale 80 pensiline e panchine adeguate ai tanti pendolari che si muovono giornalmente. Resta il nodo dell’area per costruire l’hub è attualmente di proprietà di tre imprenditori. Asse tra la Mannetti e Vittorio Fabrizi: è stato sbloccato il programma per le modifiche alla viabilità

Due progetti da realizzare per migliorare la mobilità nella zona ovest cittadina. Uno da implementare a stretto giro che prevede nuovi stalli attrezzati nella parte della Caserma Pasquali come prima risposta alle esigenze di cittadini e pendolari e uno più importante che vede però ancora alcuni step da dover percorrere.

Parliamo del progetto per la nuova autostazione che dovrebbe sorgere in zona Motel Amiternum, più volte invocata dai cittadini per rendere più vivibile la vita di chi ogni giorno si trova a dover utilizzare gli autobus per ragioni di studio o di lavoro mettendo spesso a rischio però la propria incolumità per come adesso sono concepite le fermate. Una situazione, quella odierna, che crea spesso problemi anche alla sicurezza stradale. Il lavoro per progettare questi interventi ritenuti essenziali è portato avanti dall'assessore comunale alla mobilità Carla Mannetti a stretto contatto con l'assessore alla ricostruzione Vittorio Fabrizi con il quale ci saranno nei prossimi giorni diversi tavoli operativi.

Assodato che la realizzazione della nuova bretella che cambierà la viabilità tra Viale Corrado IV e il casello autostradale L'Aquila Ovest si è sbloccata finalmente, ora si vuole accelerare anche il percorso che permetterà al Comune di dotare la città di un'autostazione più funzionale.

È in piedi un confronto già da diverso tempo con l'Esercito Italiano per realizzare a fianco della loro struttura militare (la caserma Pasquali) dei nuovi stalli come prima risposta alle esigenze di chi viaggia. Stalli fatti a regola d'arte, precisa la Mannetti, con pensiline e panchine in attesa del progetto più importante e significativo. Una sorta di fermata provvisoria, insomma, quella che dovrebbe arrivare nell'immediato a tamponare la situazione. Con la creazione della nuova bretella cambierà il senso di marcia sia sulla statale 80 che sulla statale 17 per cui la prima si percorrerà a scendere e la seconda a salire. Nel caso della statale 80 gli utenti che viaggiano in bus saliranno sul lato della Caserma Pasquali mentre per la 17 si sta ancora ragionando sul da farsi. Nel primo caso c'è da dire che esiste già il progetto, nel secondo c'è il confronto già aperto con i privati per studiare la migliore soluzione. Confronto per l'area di fronte al Motel che è di proprietà di Barattelli, Palmerini e di una società di Roma. L'area, se si arriverà ad un accordo, ospiterà la nuova autostazione moderna e accogliente. Un' autostazione chiesta da più parti e da tempo perché ritenuta fondamentale per migliorare la vivibilità di chi quotidianamente usufruisce di certi servizi. L'ordinanza recente che vieta gli attracchi per alcuni autobus e li impone sul lato della Caserma spesso peraltro non viene rispettata. Ne è consapevole l'assessore Mannetti che afferma che sono stati elevati un gran numero di verbali. Verbali spediti alla Regione Abruzzo e si è in attesa che questa prenda provvedimenti.