

Il Tar mette in discussione il ruolo di Tua. La società regionale, secondo la sentenza non definitiva, non potrà far rientrare nei servizi minimi di trasporto pubblico in via esclusiva (e quindi non potranno beneficiare di contributi pubblici) tratte per esempio come L'Aquila-Roma o Giulianova-Roma ma anche quelle che collegano i capoluoghi di provincia alle maggiori città della Regione. Il Tar ha nominato quale consulente il dirigente della Regione Toscana Enrico Becattini che avrà il compito di passare in rassegna le tratte gestite da Tua per verificarne la remuneratività (Guarda il servizio**)**

