

Check-list per attività di trasporto movimentazione merci e magazzinaggio

A. Documentazione

A.1. Valutazione dei rischi		
1	Documento di valutazione dei rischi (DLgs. 81/08 art. 28 c.2)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
2	Autocertificazione (DLgs. 81/08 art.29 c.5)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
3	Valutazione del rischio da movimentazione manuale dei carichi (MMC) (DLgs 81/08 all. XXXIII)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
4	Valutazione dei rischi da vibrazioni meccaniche trasmesse al sistema corpo intero. (D.Lgs. 81/08 art. 202) La valutazione del livello di esposizione al sistema corpo intero è stata effettuata attraverso: <input type="checkbox"/> Una stima del livello di emissione fornito dal fabbricante <input type="checkbox"/> Utilizzo della banca dati Ispesl o delle regioni <input type="checkbox"/> Misurazione del livello di esposizione	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
5	Valutazione dei rischi legati allo sviluppo di atmosfere esplosive (D.Lgs. 81/08 art. 290)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> non applicabile
6	Valutazione del rischio rumore (D.Lgs. 81/08 art. 190) Il rapporto di valutazione del rischio rumore -se >80 dB(A)- contiene : <input type="checkbox"/> I criteri di effettuazione <input type="checkbox"/> LEX, 8h individuali o per mansioni omogenee <input type="checkbox"/> Misure di prevenzione e protezione	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
7	E' stato valutato il rischio degli ambienti termici severi (ambiente freddo)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> NO applicabile
A.2. Organizzazione della prevenzione		
8	Il Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione è: <input type="checkbox"/> Interno <input type="checkbox"/> Esterno <input type="checkbox"/> Il datore di lavoro stesso	
9	Il Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione ha i requisiti previsti dal decreto 195/03 (art. 32 (D.Lgs. 81/08)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
10		<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
11	Se il datore di lavoro, nominato dopo il 31/12/1996, svolge direttamente i compiti del Servizio di Prevenzione e Protezione: <input type="checkbox"/> ha frequentato apposito corso di formazione?	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
12	E' Stato eletto o designato il Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
13	Nomina addetti emergenza (DLgs. 81/08 art. 18 c.1 l.b)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
14	Nomina addetti Pronto Soccorso (DLgs. 81/08 art.18 c.1 l.b) ; DM 388/03)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

A.3. Sicurezza		
15	Registro infortuni (acquisire fotocopia infortuni ultimi 5 anni)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
16	Certificato di prevenzione incendi (D.M. 16/02/1982)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> in corso di rilascio <input type="checkbox"/> non applicabile
17	Redazione del piano di emergenza in aziende con più di 10 addetti e/o soggette a CPI (DM 10/03/1998 art.5)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> non applicabile
18	Libretti di uso e manutenzione, con registro di manutenzione macchine (DPR 459/96 allegato 1)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
19	Dichiarazione conformità legge 46/90 <input type="checkbox"/> Verifica periodica impianto elettrico	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
A.4. DPI		
20	DPI idonei per i vari rischi e con adeguata formazione e manutenzione <input type="checkbox"/> Antinfortunistica (ad es. calzature antinfortunistica, guanti per movimentazione materiali) <input type="checkbox"/> microclima <input type="checkbox"/> altro _____ (DLgs. 81/08 art. 18 e Titolo III Capo II)	
A.5. Sorveglianza sanitaria e organizzazione del primo soccorso		
21	Nomina del medico Competente (DLgs. 81/08 art.18 c.1 l.a)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
22	Vengono effettuate le visite mediche per: <input type="checkbox"/> movimentazione manuale dei carichi <input type="checkbox"/> vibrazioni trasmesse corpo intero (carrellisti e autisti) <input type="checkbox"/> altro _____	
23	Sono presenti, all'interno dell'azienda, le attrezzature di pronto soccorso	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
24	Vengono effettuati controlli dell'alcoolemia sugli autisti da parte del M.C.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
A.6. Gestione degli appalti		
25	Documentazione attestante la verifica dell'idoneità tecnico-professionale dell'impresa appaltante e l'avvenuto coordinamento tra le imprese che operano nell'azienda. <input type="checkbox"/> Sono state fornite le informazioni inerenti i rischi specifici e le misure di prevenzione e di emergenze adottate nella propria azienda. <input type="checkbox"/> E' stato individuato un referente che coordina le attività di tutte le ditte presenti. (DLgs. 81/08 art. 26)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
A.7. Formazione – Informazione		
26	Attestazione di avvenuta formazione dei lavoratori sui rischi specifici (es. lavoro notturno, movimentazione manuale de carichi) (DLgs. 81/08 art. 36-37) <input type="checkbox"/> Programmi e contenuti verificabili	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

27	Attestazione di avvenuta formazione del Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza (DLgs. 81/08 art.37 c. 10) <input type="checkbox"/> Programmi e contenuti verificabili	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
28	Attestazione di avvenuta formazione per compiti speciali (incendi-emergenza) (DLgs. 81/08 art.37 c.9; DM 10.03.1998) <input type="checkbox"/> Programmi e contenuti verificabili	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
29	Attestati di avvenuta formazione pronto soccorso (DLgs. 81/08 art.37 c.9) <input type="checkbox"/> Programmi e contenuti verificabili	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
30	Per la conduzione dei carrelli elevatori è sempre prevista un'adeguata formazione specifica e addestramento per il loro utilizzo in sicurezza. (D.Lgs. 81/08 art.73) <input type="checkbox"/> Vengono esplicitati i contenuti della formazione <input type="checkbox"/> Sono formalizzate procedure di divieto per la guida in retromarcia (fatte salve le manovre)	
31	Gli autisti degli automezzi hanno partecipato ad iniziative di formazione su: <input type="checkbox"/> Alimentazione <input type="checkbox"/> Alcool e guida <input type="checkbox"/> Farmaci e guida <input type="checkbox"/> guida sicura <input type="checkbox"/> Pronto soccorso <input type="checkbox"/> altro _____	

B. Verifica depositi

B.1. Requisiti luogo e attrezzature di lavoro		
	Locali	
32	<input type="checkbox"/> Altezza minima tre metri o secondo regolamenti urbanistici (DLgs. 81/08 all. IV punto 1.2.1 e 1.2.2) <input type="checkbox"/> Aerati con ventilazione naturale o artificiale (DLgs. 81/08 all. IV punto 1.9); <input type="checkbox"/> Asciutti e protetti dagli agenti atmosferici; (DLgs. 81/08 all. IV punto 1.3) <input type="checkbox"/> Pavimenti, pareti e soffitti tali da poter essere facilmente puliti e detersi; (DLgs. 81/08 all. IV punto 1.3.1.4) <input type="checkbox"/> Locali mantenuti puliti (DLgs. 81/08 punto 1.1.6) <input type="checkbox"/> Illuminati in modo idoneo con luce naturale e/o artificiale (DLgs. 81/08 punto 1.10.1)	
33	Servizi igienici (DLgs. 81/08 all. IV punto 1.13)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
34	Spogliatoio con un armadietto per ogni lavoratore. (DLgs. 81/08 all. IV punto 1.12)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
35	Uscite di emergenza segnalate <input type="checkbox"/> Percorsi sgombri (DLgs. 81/08 all. IV punto 1.5)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
36	Estintori regolarmente verificati (DLgs. 81/08 all. IV punto 4.1.3)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

37	Locali interrati e/o seminterrati Se presenti indicare la fase lavorativa svolta _____ (DLgs. 81/08 art. 65) <input type="checkbox"/> Sono stati autorizzati? (DLgs. 81/08 art. 65 c.3)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
38	E' presente un locale dedicato alla ricarica delle batterie: Se presente, sono state adottate le misure di protezione previste dalla valutazione del rischio (es. impianti di aspirazione localizzata e/o ventilazione generale, ecc...)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Vie di circolazione		
39	Adeguatezza della pavimentazione : <input type="checkbox"/> Pavimenti non scivolosi <input type="checkbox"/> Assenza di buche <input type="checkbox"/> Assenza sporgenze pericolose	
40	Regolamentazione viabilità : <input type="checkbox"/> Distanza di sicurezza per pedoni (adeguatezza degli spazi) <input type="checkbox"/> Massimo ingombro dei carichi (adeguatezza degli spazi) <input type="checkbox"/> Assenza di ingombri nelle vie di circolazione <input type="checkbox"/> Segnalazione degli ostacoli (sporgenze, travi, pilastri) <input type="checkbox"/> Presenza di segnaletica orizzontale e verticale <input type="checkbox"/> Presenza di specchi per garantire visibilità nelle zone cieche	
Rampe e pedane di carico		
41	Idoneità delle rampe e pedane idrauliche <input type="checkbox"/> Comando a uomo presente <input type="checkbox"/> Schermi laterali di protezione	
42	Le pedane mobili manuali sono fissate nel bordo della banchina o nel pianale del veicolo in modo che non si possano spostare al passaggio dei carrelli o dei pedoni	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Stabilità del materiale stoccato		
43	Lo stoccaggio del materiale avviene tenendo conto: <input type="checkbox"/> Portata massima del piano di appoggio <input type="checkbox"/> Zona di rispetto in riferimento al tetto <input type="checkbox"/> altezza di stoccaggio in relazione alla stabilità del materiale stoccato <input type="checkbox"/> Integrità delle pedane	
Carrelli elevatori		
44	Corretto accoppiamento carrello forche in relazione al modello e alla portata	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
45	Integrità e assenza di modifiche alle forche	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
46	Presenza e integrità del retrovisore	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
47	Presenza e funzionalità del clacson	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
48	Chiara indicazione della funzione delle leve di comando	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
49	Protezione dei comandi contro l'azionamento involontario	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
50	Integrità e stabilità del sedile e del cofano ancorato alla struttura	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
51	Sistema di bloccaggio delle batterie	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

52	Presenza di sistemi di protezione contro il rischio di schiacciamento (ribaltamento)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
53	Assenza di fessurazioni nelle gomme	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
54	battistrada non consumato	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
55	Presenza di un programma di manutenzione	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
56	Registrazione degli interventi di manutenzione	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
B.2. Misure di prevenzione per i rischi specifici			
Rumore			
57	In caso di superamento dei valori di azione sono state adottate misure tecniche e procedurali per la riduzione del rumore quali: <input type="checkbox"/> Scelta corretta delle attrezzature di lavoro <input type="checkbox"/> Indicazioni organizzative <input type="checkbox"/> altro _____		
Vibrazioni corpo intero (carrello elevatore)			
58	Per valori di azione superiori a 0,5 m/s ² sono state prese misure tecniche organizzative volte a ridurre al minimo l'esposizione quali: <input type="checkbox"/> sedile ergonomico <input type="checkbox"/> manutenzione del mezzo <input type="checkbox"/> eliminazione percorsi accidentati <input type="checkbox"/> altro _____		
Movimentazione manuale dei carichi – MMC-			
59	Se la MMC non è evitabile tramite le attrezzature meccaniche sono state adottate misure tecniche e procedurali per ridurre al minimo il rischio quali: <input type="checkbox"/> contenimento del peso <input type="checkbox"/> Formazione <input type="checkbox"/> Sorveglianza sanitaria <input type="checkbox"/> altro _____		

C. Verifica mezzi di trasporto

C.1. Posto di lavoro			
60	Esiste un sistema di registrazione degli incidenti stradali con e senza danno alle persone?	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
61	Viene effettuata una manutenzione periodica del mezzo di trasporto anche in relazione ai rischi specifici (rumore, vibrazioni)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
62	Viene redatto un registro di manutenzione ordinaria e straordinaria del mezzo di trasporto	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
63	E' presente una modulistica per le segnalazioni di anomalie da parte dell'autista	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
64	Viene effettuato un controllo dei cronotachigrafi	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
65	È presente un pacchetto di medicazione	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
C.2. Misure di prevenzione per i rischi specifici			
Vibrazioni corpo intero			

66	Il sedile del conducente e le sospensioni della cabina e del telaio sono controllate e lubrificate, seguendo le raccomandazioni del costruttore.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
67	L'imbottitura del sedile è deformata.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
68	Il sedile è dotato di dispositivi per la regolazione identificabili, che permettano al conducente di regolare da solo il sedile in base alla sua statura, al suo peso e al suo comfort di guida.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
69	Nel caso di mezzi pesanti gli ammortizzatori per i sedili vengono sostituiti con regolarità .	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Movimentazione manuale dei carichi			
70	Sono state adottate procedure per ridurre al minimo i rischi della M.M.C.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Stress da guida			
71	Vengono stabilite e programmate pause necessarie nell'orario di lavoro	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
72	Vengono calcolati tempi di consegna ragionati, con vincoli per l'azienda e per l'autista	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
73	Vengono stabiliti i tempi di recupero necessari	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
74	Vengono fornite informazioni sul tragitto, sul traffico, sulle condizioni meteorologiche	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
75	Viene valutata la necessità di viaggio in coppia	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
76	Vengono pianificati i turni per il lavoro notturno	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
77	Vengono forniti all'autista mezzi di comunicazione	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO